



um farartækjum, Séu notaðir stálhólkar í undirgöng, þurfa þeir að vera a.m.k. 3m í þvermál. Hugsanlega væri rétt að setja ein slík undirgöng á Millidalaleið og hana þyrfti að girða beggja megin til að auka umferðaröryggið. Undirgöng skal ávallt setja niður í fullu samráði við þá sem þurfa að nota þau.

#### Hofsárdalsleið:

Undirritaður telur að umhverfislega séð hefði mátt leggja Hofsárdalsleið á betri stöðum í nokkrum tilvikum, bæði útlitslega og kostnaðarlega. Undirritaður álítur að betra hefði verið að þvera Hofsá innan við Lækjardalinn sem er innan við Hölkná og fara niður með Hofsá Brunamegin út á móti Brunahvammi. Í Brunanum móti Hölkná hefði mátt finna námur, brúin væntanlega ódýrari og umhverfisáhrif á árbotninn þarna innfrá orðið minni.

Brúarstaðið á Hofsá við Tungá er bæði óumhverfisvænt og dýrt, ef farin er Hofsárdalsleið Bustarfellsmegin. Nær hefði verið að fara yfir Tungá eins og gert er ráð fyrir í Hofsárdalsleið Einarsstaðamegin og þvera svo Hofsá rétt innan við Beitarhúsahyllinn, " stöð 22500 Teikningar grunnmynd 6/24", og svo áfram út eins og gert er ráð fyrir. Þessi leið hefði verið mun umhverfisvænni og ódýrari á allan hátt. Umferðaröryggislega þyrfti að girða meðfram veginum frá brú út í Bustarfell og við Bustarfell væri æskilegt að setja tvö undirgöng.

Einarsstaðamegin þarf að girða frá Tungá út í Einarsstaði og svo þaðan út í Þorbrandsstaði ofan vegar. Við Einarsstaði þarf undirgöng. Norðurendi brúar við Þorbrandsstaði, þarf að nýttast sem undirgöng, vegna umferðar með búfé sem þar fer um.

Varðandi námu D-5 er skilt að benda á, að vatnsleiðsla í veiðihúsið Árhvamm liggur þvert í gegnum námusvæðið utanvert.

#### Vesturdalsleið:

Vesturdalsleið virðist allvel í land sett umhverfislega séð og ætlar undirritaður ekki að tjá sig mikið um hana hvað það varðar. Þeir sem betur þekkja til gætu eflaust haft einhverjar skoðanir á því, hvort hnika ætti því vegstaði eitthvað til á vissum stöðum.

Umferðaröryggislega þá þyrfti að girða meðfram þeirri leið innan frá Stekkjarhúsum suður af Hauksstöðum og út úr, út í þorpsgirðingu. Einnig þurfa að koma góð undirgöng a.m.k. við fjárhús út á Hring (hjá Baldri bónda) og við Búastaði. Einnig hugsanlega móti Vakurstöðum, einhversstaðar í Grafarlandinu,

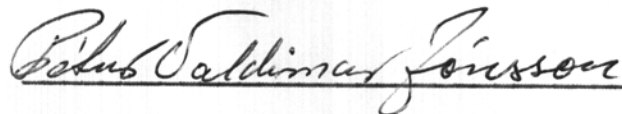
vegna hugsanlegra gönguleiða og hestaferða.

Lokaorð:

Undirritaður ætlar ekki að fara að tína til nokkrar staðreyndarvillur sem eru í frummatsskýrslunni, því þær skipta ekki svo miklu máli hvað veglagninguna varðar, en segja hins vegar að skýrslan hefði mátt vera betur unnin. Hugsanlega þyrfti að taka tillit til einstaks gróðurs á Hofsdalsleið Einarstaðamegin, en það er smávægilegt.

Latur undirritaður þar með þessari umfjöllun um fyrrnefnda frummatsskýrslu Vegagerðarinnar lokið.

Virðingarfyllst.



Pétur Valdimar Jónsson bóndi  
Teigi, Vopnafirði.